**Il rapporto di riduzione τ lo abbiamo calcolato basandoci sul tempo minimo di percorso pari a 1 secondo. Vediamo ora i calcoli svolti**

V (Velocità assiale)= 0.01 m/s ωm (velocità angolare del motore) = 1152 rad/s

Modulo=0.5

Passo=Modulo\*π

Momento Torcente motore= 11,4 N\*mm ηvite filettata= 0,6

n (numero di giri della vite filettata) = 1000\*60\*V/Passo= 380 rpm

ω (velocità angolare vite filettata)= 2\*π\*n/60 = 39 rad/s

τ=ωm/ω ≈ 30

**Forze assiali massime trasmissibili dalla vite filettata.**

Fassiale= Mtr\* 2 \* π\*ηvite / Passo = 240 N

**Per il calcolo dello spessore necessario della ruota dentata abbiamo utilizzato il “Metodo di Lewis” ottenendo un valore minore rispetto a quello utilizzato; pertanto lo spessore utilizzato va bene.**